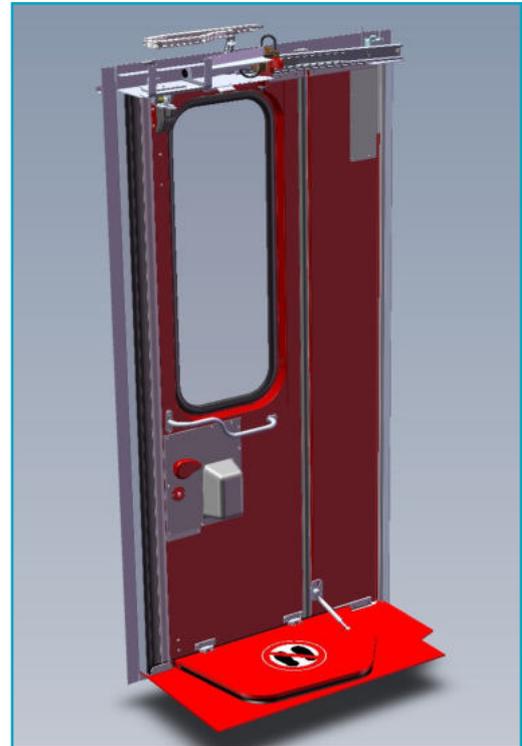


Türsysteme.
Automatische Antriebe für Drehfalttüren.

Angesichts der sich abzeichnenden Engpässe beim rollenden Material vieler Betreiber, müssen die bestehenden älteren Fahrzeuge modernisiert werden. Darunter befindet sich auch eine große Anzahl von Fahrzeugen mit Drehfalttüren. Um diese Türen an die sich geänderten Anforderungen anpassen zu können, hat Pintsch Bamag automatische Antriebe für Drehfalttüren als Nachrüstlösung entwickelt. Dazu werden die Türen mit einem vollelektrischen Antrieb ausgerüstet. Die umgerüsteten Türen können komfortabel über Drucktaster bedient werden und verfügen über einen Einklemmschutz.

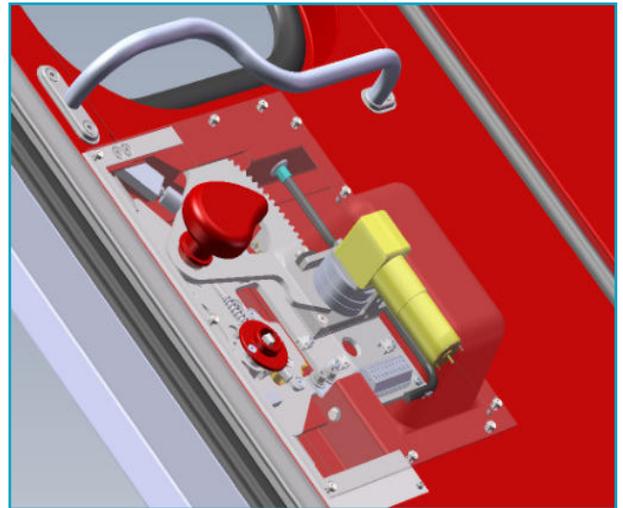
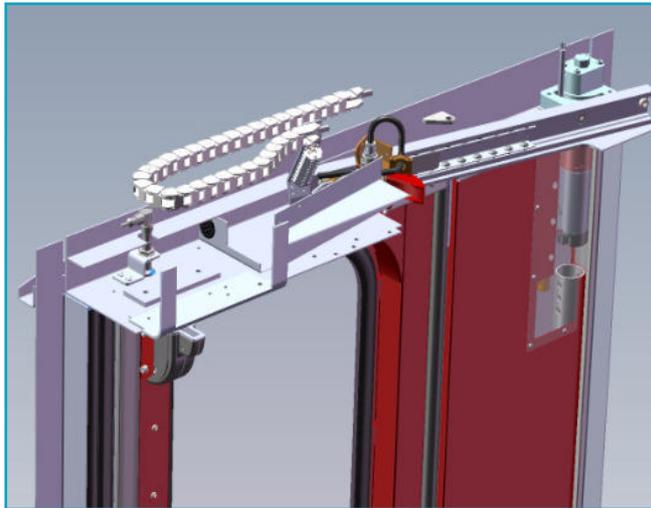


Technische Eckdaten:

- Automatisches Öffnen der Tür mittels Fahrgasttaster (innen und außen)
- Automatisches Schließen der Tür mittels Fahrgasttaster (innen)
- Türöffnungszeit ca. 3,5s von Erteilung des Öffnungsbefehls bis 100% Öffnungsweite
- Türschließzeit ca. 3,5s (ohne Vorwarnzeit)
- Durchgängig elektromotorischer Antrieb, keine pneumatischen Komponenten
- elektronisch geregelter Türlauf
- Geschwindigkeitsabhängige Türblockierung
- Türfernschließung nach UIC560 über UIC-Adern F9/F12
- Türblockierung ab 0 km/h (TB0)
- Seitenselektive Türfreigabe über 18pol. UIC-Leitung oder andere Zugsteuersysteme
- Tür-Geschlossen-Meldung
- Einklemmschutz in beiden Verfahrrichtungen mittels Motorstromüberwachung
- Erkennung eines 60x30mm Prüfkörpers nach EN14752 beim Schließen
- Manuelle Hilfsentriegelung von innen und außen im energielosen Zustand der Tür
- 2-stufiges Notentriegelungskonzept (innen)
- Akustische Türschließvorwarnung an jeder Tür
- Mikroprozessortürsteuerung
- Überwachung der Türfunktionen durch ein Diagnosesystem
- Optional MMS gemäß UIC 557, Form 1
- RS232 Service-Schnittstelle
- PC-Software zur Anzeige und Speicherung des Diagnosespeichers und Prozessdaten der Türen
- Bordspannung je nach Fahrzeugbaureihe 24V, 36V oder 110V

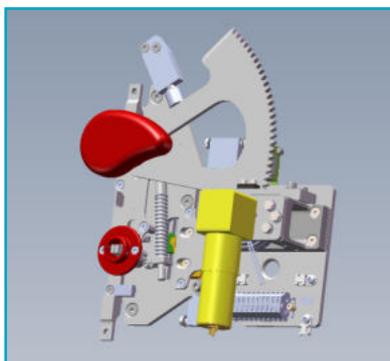
Der mittlerweile in der 3. Generation vorliegende Antrieb wurde völlig neu konzipiert, um ein breites Spektrum an möglichen Anwendungen abzudecken. Es können sowohl Drehfalttüren der Bauart DB als auch DR umgerüstet werden.

Insgesamt besteht das neue Antriebssystem aus zwei Antriebskomponenten: dem Drehsäulenantrieb und dem Entriegelungsantrieb im Türflügel. Beide Antriebe sind elektromotorisch ausgeführt. Der Drehsäulenantriebseinheit ist erstmalig direkt in die Drehsäule integriert, um so mit minimalem Bauraum zurechtzukommen.



Die bisherige Bedieneinheit, bestehend aus Blockiermagnet, innerem und äußerem Türgriffen, samt innerem Türbeschlag und Schlosskasten entfällt vollständig. Sie wird durch eine neue Antriebsgruppe ersetzt. Das Entriegelungsgestänge im Türflügel bleibt erhalten. Die bisherige manuelle Betätigung durch Drehen des Türdrückers oder des äußeren Griffs erfolgt im Automatikbetrieb durch einen elektrischen Antrieb, bestehend aus einem Entriegelungsmotor mit angeflanschem Getriebe, einer Magnetkupplung und einer Zahnscheibe.

Durch den Entfall des äußeren Türgriffs ist eine wirksame Türblockierung auch von außen gegeben. Die Tür kann nur bei vorliegender Türfreigabe mit Hilfe des Öffnungstasters geöffnet werden. Zur manuellen Entriegelung im energielosen Zustand der Tür ist ein separater Vierkantbetätiger vorhanden.





Sachnummer

PINTSCH BAMAG
Antriebs- und Verkehrstechnik GmbH
Geschäftsbereich Verkehrstechnik, Fahrzeugausrüstung
Hünxer Str. 149
D-46537 Dinslaken

Telefon +49 (0) 20 64/602-0
Telefax +49 (0) 20 64/602-288

www.pintschbamag.de
info@pintschbamag.de

IRIS
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 9001:2008
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001:2005
BUREAU VERITAS
Certification



OHSAS 18001
BUREAU VERITAS
Certification



PINTSCH BAMAG
Ein Unternehmen der Schaltbau-Gruppe